

**Redaktionen** 0455-33 46 00 redaktion@sydostran.se  
Landbrogatan 17, 371 88 Karlskrona Utebliven tidning - ring 0771-87 30 42 före kl. 08.30

**Nyhetschefer**

Maria Steen, maria.steen@sydostran.se  
Anders Nilsson, anders.nilsson@sydostran.se  
0455-33 46 18

**Nyhetstips**

Ring 0455-33 46 18  
Mejla: redaktion@sydostran.se  
MMS och SMS: 0730-12 08 40

**Kvällar och helger**

Ring: 0455-33 46 11  
Mejla: nattchefen@sydostran.se



## Staren siktad i Mjövik

Tecknen på vårens antågande blir allt fler. I lördags den 11 mars syntes staren i Mjövik, Nätraby. Klart tidigare än vanligt enligt Berit Aneskans som rapporterat in vårtecknet.

**HALLÅ DÄR!**

... Jörgen Landehag, 54 år, som valts till årets läkare 2010 i Blekinge av vårdtagarna via sajten doktorsguiden.se

**Hur känns det?**

- Jag känner mig väldigt ödmjuk, för det är många som gör ett oerhört jobb inom vården men som inte syns eller märks.

**Vad arbetar du med?**

- Jag är barnläkare, och har varit det i 25 år. Jag arbetar med allt ifrån prematurer till tonåringar.

**Varför är det så roligt?**

- Det är en konststart som kombinerar mycket av det väsentliga i livet. Sedan uppskattar jag att få umgås med barn som är den kloka livsformen. Man får ha det öppna sinnet kvar.

**Men det är tufft också, eller?**

- Vissa dagar tar det på varje cell i kroppen. Sedan det här med besparingar, omorganiseringar och byråkratiska processer...det är synd om alla hjältar i vården som älskar sina patienter, och bara för att de är så enormt lojala fortsätter de. Vi är underbemänskade på barnmedicin men vi har det inte värst.

MALIN ANDERSSON

**KORTA NYHETER****Bil körde in i buss**

**KARLSKRONA** En personbil körde i går eftermiddag in i en buss på Ronnebyvägen vid Rosenholm i Karlskrona. Ingen skadades allvarligt.

Bussen var på väg att svänga från Rosenholm mot Karlskrona när en bilförare, som kom från Karlskrona, inte observerade att hon hade rött ljus. I bussen färdades sex personer. Tre fördes till Blekingesjukhuset med lindriga skador. Bilföraren klagade över smärtor i nacken.

# 500 ungdomar har sökt 300 sommarjobb

**KARLSKRONA** Över 500 ungdomar har sökt de 300 kommunala sommarjobben i Karlskrona.

- Några fler skapar vi inte, säger kommunalråd Mats Lindbom, C. Företagen i Karlskrona får också ta sitt ansvar.

Karlskrona kommun har i år plockat fram 300 sommarjobb till 17- och 18-åringar, födda 1993 och -94. Det är främst jobb inom äldre-, handikapp och barnomsorgen men även parkjobb och administrativa arbeten.

De 300 jobben lottas ut. Jobben är indelade i tre perioder där varje omfattar tre veckor.

- Den första perioden i juni är den populäraste, säger Maria Nilsson.

**Jobb i företag**

För den som är född 1993 är lönen 81,50 i timmen och den som är född



1994 får 72,50 i timmen.

Senast vecka 17 får ungdomarna besked om de fått jobb eller inte.

De som blir utan jobb

hänvisar kommunalråd Mats Lindbom till företagen i Karlskrona.

- Det är viktigt att ungdomarna får möjlighet att

testa jobb även ute på företagen, säger han. Kommunen kan inte i framtiden bli arbetsgivare för alla.

Karlskrona företags- och hantverksförening, KFV, är samordnare för företagen i Karlskrona.

ROSE-MARIE AXELSSON

**POPULÄRT JOBB.** Karlskrona kommun lottar ut 300 sommarjobb i år. Främst jobb inom äldre-, handikapp och barnomsorgen men även parkjobb och administrativa arbeten.

FOTO SCANPIX

## Forskare ska utreda betydelsen av E 22

**BLEKINGE**

**Vad betyder egentligen E 22 för politiker, företagare och andra berörda? Det ska nu Stig-Björn Ljunggren, doktor i statsvetenskap, ta reda på.**

Det är Regionförbundet Östsam, Regionförbundet i Kalmar län, Region Blekinge, Region Skåne och Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, som gemensamt finansierar projektet via aktieföretaget E 22 AB. Totalt kostar projektet 120 000 kronor.

**Klart till hösten**

För att få en så realistisk bild som möjligt av betydelsen av E22 anlitar delägarna i bolaget en forskare. Stig-Björn Ljunggren kommer att analysera betydelsen av E22 genom intervjuer med politiker, företagare och andra intressanta personer, om deras perspektiv på vägen och vad vägen betyder för dem.

**Tillväxt och tillgänglighet**

**KOMPETENS.** Kartbilden längst till höger visar tillgänglighet till kompetens. Rött är sämst, och hit hör Kalmar, Blekinge och Kronoberg. Det innebär dåliga förutsättningar för att kunna skapa jobb. Kartbilden till vänster visar tillväxt i befolkning. ILLUSTRATION HANDELSKAMMAREN

Till hösten är det tänkt att arbetet ska vara klart, men redan under Almedalsveckan på Gotland i sommar kommer preliminära slutsatser att redovisas.

- I dag är E 22 mycket en fråga om asfalt och vilka broar och tillfarter

som ska byggas var. Den är mycket tekniskt beskriven, men vi vill ha en beskrivning över tillväxt, människor som möts och om att skapa arbeten, säger Stephan Mühler, VD för E22 AB.

Syftet med projektet är att det ska verka för att

E22 ska byggas ut till åtminstone fyrfältstandard på sträckan Norrköping-Trelleborg.

**När tror ni att E 22 kan ha fyrfältstandard?**

- Riksdagen har i samarbete med Trafikverket tagit fram en plan som löper till år 2021. Den pla-

nen innehåller tyvärr inte de satsningarna, säger Stephan Mühler.

Bolaget E 22 AB bildades år 2006.

**Räcker inte**

- Från bolagets bildande och fram till 2010 har det satsats 22,2 miljarder kronor på E 22. Från 2011 och fram till 2021 satsas det ytterligare tre miljarder, men det räcker inte, fortsätter Stephan Mühler.

I förra veckan var han och pratade med infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd, om läget för E 22 och hon blev bekymrad.

- Kalmar län, och delar av Blekinge ligger dåligt till när det gäller tillgänglighet till kompetens. Och det är en förutsättning för att kunna skapa jobb i framtiden och behålla de jobb som finns, säger Stephan Mühler.

MALIN ANDERSSON